

# 水野けんいち レポート

## KENICHI MIZUNO REPORT

〈Vol.46〉

発行所/佐倉市王子台1-14-4

TEL. 043-463-2400

FAX. 043-463-0475

E-mail:office@mizunokenichi.com

# 総武快速の最新号 終電時間の延長を

終電時間の繰り下げを求めてJRなどに働きかけている水野賢一衆議院議員に聞いた

### Q1 水野さんは総武快速の終電時間の延長を訴えていますね。

**水野**

東京方面からの電車は千葉駅までは本数も多く、時間帯も遅くまで走っていますが、千葉駅より東になるとずいぶん早い時間に終わってしまうからです。直通の電車も千葉駅までは東京駅0:01発(千

葉駅0:43着)がありますが、それよりも東に行く直通快速は東京駅22:55発が最終です。

23時台の快速がないというのは他の都市近郊鉄道と比べても著しくバランスを欠いています。

### 東京方面から近郊都市までの直通最終電車

#### 総武本線

東京発 22:55  
↓【55.3km】  
佐倉着 23:54

#### 東海道線

東京発 23:54  
↓【63.8km】  
平塚着 0:59

#### 横須賀線

東京発 23:51  
↓【54.9km】  
逗子着 0:54

#### 中央線

新宿発 23:45  
↓【77.5km】  
大月着 1:10

#### 高崎線

上野発 23:46  
↓【64.7km】  
熊谷着 0:53

#### 常磐線

上野発 23:42  
↓【66.0km】  
土浦着 0:46

注) 秋葉原発の総武各駅だと秋葉原駅0:32発(千葉駅1:21着)が終電となっている。

### Q2 JR側の反応はありますか？

**水野**

一番気にしているのは、遅い時間に走らせた時の乗車人数のようです。他にも車両の格納場所の確保に調整が必要になるなどの課題も挙げています。

ただ一方で千葉以東に住む人たちの利便性を向上させる必要性は認識しているようですから働きかけをしていく価値は十分にあると思います。

●佐倉駅よりも遠い所でも直通電車が遅くまで走行していることが分かる。