

Q3 では実現の見込みは明るい感じですか？

水野

来年春に見込まれている次のダイヤ改正ですぐに改善されるとまでは楽観視できませんが、気運は徐々に高まってきていると思います。

森田健作知事も選挙時に掲げたマニフェストに「JR千葉駅から総武本線への最終列車の時刻繰り下げ増発の促進」と書いています。これが選挙の時だけのス

ローガンにならないようにしてもらわなければなりません。

また地元各市の行政も多少の温度差はありますが、今後一丸となって声を上げていく必要があります。沿線住民の要望は決して無理難題ではなく、むしろ当然の内容ですから、粘り強く働きかけていけば必ず実を結ぶと確信しています。

JR各駅の1日平均利用者数(平成20年度)

(単位:人)

千葉駅	213,802	佐倉駅	22,428
東千葉駅	4,240	南酒々井駅	386
都賀駅	40,726	榎戸駅	5,288
四街道駅	45,574	八街駅	13,192
物井駅	9,062		

【参考】

東京駅 792,304
(メトロ込み948,226)
新宿駅 1,571,602
(メトロ・私鉄込み3,401,775)

※利用者数の数え方は乗車・降車の双方をカウントするので、朝上り電車に乗車し、夜下り電車で降車したとすれば2人と計算される。

[出典:国土交通省資料]

最終電車時刻の繰り下げが実現した最近の例

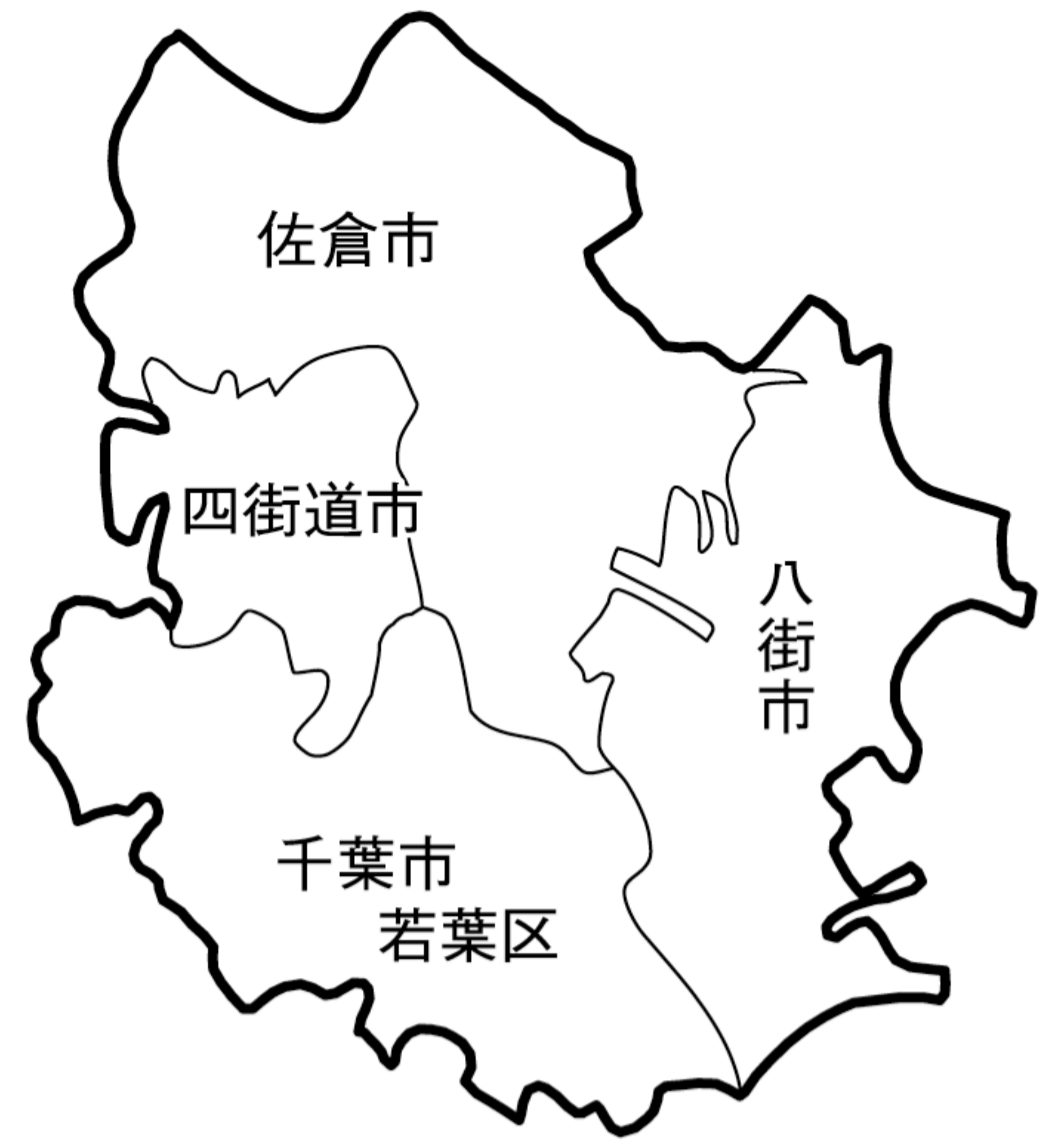
【JR東海】

本年3月、東海道本線豊橋発岡崎行き最終列車が25分遅くなり23:35になった。これは豊橋駅に停車する新幹線「ひかり」最終列車との接続を図るため。

【JR九州】

本年3月、長崎本線長崎発諫早行き最終普通列車が30分遅くなり0:00となった。

千葉県第9区



水野けんいち はこんな人

官僚お任せではなく、自分で政策を作り上げています

例えば北朝鮮への経済制裁を可能にする法律(注)は政府が作成に消極的だったので、水野賢一が代表者になって議員立法として国会に提出し成立させました。

いまこの法律に基づいて輸出入の禁止や船舶の入港禁止の措置が取られています。

注) 2004年に成立した改正外為法と特定船舶入港禁止法の二本を指す。

「しがらみ」「癒着」にNo!

だから思い切った政策が打ち出せます

自民党の古いしがらみにNo! だから無派閥でいます。

民主党の新しい癒着にもNo!

民主党候補者は郵政省(現・総務省)出身で郵政関係者の全面支援を受けながら総選挙に向けた活動をしています。

元キャリア官僚が所管業界に依存し、丸抱え支援を受けるとような「政官業の癒着」にはもちろんNo!です。



水野賢一 プロフィール

- 昭和41年7月21日生まれ
- 早稲田大学政治経済学部卒業
- 衆議院議員水野清秘書
- 平成11年 衆議院議員に初当選(現在4期目)
- 平成13年 自民党青年局長に就任
- 平成14年 外務大臣政務官に就任
- 平成16年 自民党環境部会長に就任
- 平成18年 法務副大臣に就任
- 平成20年 衆議院環境委員長に就任