

## 国や自治体の権限

当然のことですが鉄道のダイヤを決定するのは事業者（ここではJR東日本）です。国は運行計画の策定をするわけでもなく、許認可権を持っているわけでもありません。鉄道事業法17条によって国土交通大臣が事業者から運行計画の届出を受けることになっているだけです。

その点、ダイヤ改正に関しては国や自治体には限定的な権限しかないのは事実ですが、沿線住民の声を受けてJRに対して粘り強く働きかけを行なっていきたいと思います。

## 今後に向けて

こうしたことは今までも自治体からJRに対してまったく要望がなかったわけではありません。各市町村の要望を「千葉県JR線複線化等促進期成同盟」（会長は堂本千葉県知事）がとりまとめ、JR側に申し入れを行なってきています。

これに対し現在のところJR側の反応は「0:01千葉駅発の最終電車の乗車率が6割台なのにこの時間に快速を走らせるのは難しい」「遅い時間帯に走らせると車両の格納場所の確保にも調整が必要になる」などとして必ずしも前向きなものではありません。しかし要望は決して荒唐無稽なものではなく、住民の立場からすれば当然の内容ですから、粘り強く訴えていけば必ず実を結ぶと確信しています。

## 期成同盟のその他の要望

この期成同盟では他にもバリアフリー化や駅員数の確保などの要望も行っています。総武本線に関わるその他の要望としては、以下のようなものも取り上げられています。

- 普通・快速列車の増発・増結（特に通勤・通学時間帯）
- 成田エクスプレスの佐倉駅停車
- 物井駅への通勤快速の停車と構内売店の設置
- しおさい15号の榎戸駅への停車
- 佐倉駅での成田方面への下り快速列車と八街方面への下り普通列車の接続時間の短縮



## JR各駅の1日平均利用者数(平成18年度)

(単位・人)

千葉駅	206,802
東千葉駅	4,226
都賀駅	40,346
四街道駅	47,058
物井駅	8,346
佐倉駅	22,328
南酒々井駅	404
榎戸駅	5,452
八街駅	13,094

### 【参考】

東京駅 758,700 (メトロ込み 899,186)

新宿駅 1,495,860 (メトロ・私鉄込み 3,311,491)

※利用者数の数え方は乗車・降車の双方をカウントするので、朝上り電車に乗車し、夜下り電車で降車したとすれば2人と計算される。



## 水野賢一 プロフィール

- 昭和41年7月21日生まれ
- 早稲田大学政治経済学部卒業
- 衆議院議員水野清秘書
- 平成11年 衆議院議員に初当選(現在4期目)
- 平成13年 自民党青年局長に就任
- 平成14年 外務大臣政務官に就任
- 平成16年 自民党環境部会長に就任
- 平成18年 法務副大臣に就任
- 平成20年 衆議院環境委員長に就任

水野賢一の政策について詳しくは「水野賢一ホームページ」  
<http://www.mizunokenichi.com> にてご覧下さい

■ご連絡先：自民党千葉県第九選挙区支部 TEL. 043-463-2400/FAX. 043-463-0475